



sleep&charge

Stazione personalizzata per la ricarica domestica di auto elettriche

Ricarica l'auto elettrica in modo semplice ed intelligente

sleep&charge è l'unico dispositivo per la ricarica domestica di auto elettriche personalizzato per ogni marca e modello di veicolo.

Grazie alla personalizzazione può essere resa possibile la funzione timer di serie su tutti i modelli di sleep&charge, con la quale si può posticipare l'inizio della ricarica (per utilizzare la tariffa notturna o l'energia fotovoltaica nel momento di maggior produzione).

La specificità di sleep&charge può essere paragonata a quella delle catene da neve, poiché il dispositivo è personalizzato per ogni modello di veicolo: anche nel caso di vendita o trasloco esso segue l'auto.

sleep&charge può essere facilmente appeso alla parete all'interno del garage o all'esterno e collegato tramite una presa CEE alla rete.

sleep&charge è prodotto e sviluppato in Svizzera.

La sua scocca è costituita da un unico elemento di polietilene riciclabile ed isolante. Dal 2010 ne sono stati venduti e messi in funzione più di 700 esemplari tra Svizzera, Germania, Italia e Austria.



Qualità uniche nel suo genere

Personalizzato



L'Hardware, il Software ed il Design sono definiti specificatamente sul veicolo del Cliente. In questo modo sleep&charge offre un processo di ricarica ottimizzato sotto ogni aspetto. La scocca è disponibile in 9 colori differenti.

Con display e LED



Un display LCD e dei LED forniscono l'informazione riguardo al processo di ricarica (contatore dell'energia, potenza, durata e stato di carica). Attraverso la tastiera è per esempio possibile impostare il timer.

Pratico



Serve solo una presa CEE per l'installazione: da 16A, per dispositivi monofase (presa blu tipo campeggio) oppure da 32A, per dispositivi trifase (presa rossa). Non è necessaria alcuna ulteriore misura per l'installazione.

Ulteriori vantaggi per l'utente


- Massimo comfort garantito: spina e cavo sono di serie sul dispositivo per potersene servire con una mano sola in maniera confortevole e senza sporcarsi. Non è necessario estrarre il cavo con l'adattatore dal bagagliaio ogni qualvolta si inizia o termina la carica.
- La forma ergonomica della stazione sleep&charge consente di arrotolarvi facilmente il cavo, evitando di inciampare o farsi male. Tutto è ordinato senza bisogno di acquistare una staffa supplementare.
- Se l'interruttore differenziale sulla stazione salta per via di un disturbo sulla rete, il Cliente può rinserirlo da sé, in quanto presente sull'apparecchio stesso.

Specifiche tecniche della versione più venduta „Type 2-16A“

Il dispositivo sleep&charge modo3 è disponibile in diverse esecuzioni che si differenziano per il cavo e la spina. È fornibile anche con lettore RFID: in questa esecuzione è denominato „work&charge“, poiché un accesso regolato è utile soprattutto sul posto di lavoro. Gli accessori possono essere facilmente ordinati ed integrati (ad esempio il tettuccio di protezione o il piedistallo).



Cerca la soluzione ottimale per il tuo veicolo:
andcharge.com/sleep


Specifiche tecniche (versione base)		
Lato rete	Corrente in entrata Spina	230V/16A CEE, monofase 16A (IEC 60309-2)
Lato auto	Corrente in uscita Spina e cavo integrati	230V/16A Lunghezza cavo 5m; con spina tipo 1/2/3 oppure CEEPlus
Sicurezza	Interruttore differenziale Interruttore magnetotermico Comunicazione modo3 (Control Pilot) Monitoraggio della corrente tra sleep&charge e veicolo	
Dimensioni	Larghezza: 42 cm; Altezza: 38 cm; Profondità: 18 cm	
Peso	6,7 Kg (confezione inclusa)	
Scocca	IP44 (per uso esterno si raccomanda l'installazione in luogo riparato o l'utilizzo del tettuccio opzionale) Grado HS (secondo UL 95)	
Standard	 IEC 61851-1, 21, 22; IEC 62196-1 Marchio CE	
(Opzionale) ottenibile anche con	Trifase fino a 22 kW RFID Gateway	

sleep&charge belongs to the &chargefamily:




 **coffee&charge**
For public areas and fleet users. Payment and access systems available.



 **move&charge**
For fleet users, car dealers, temporary substitution of stationary DC-chargers and EV-events.




 **shop&charge**
For public areas and fleet users. Access systems available (Park & Charge/RFID).



 **sleep&charge**
CEE Plug interface to the grid. Mode 3 safety and regulated charge.



 **work&charge**
CEE Plug interface to the grid. Mode 3 safety and regulated charge. RFID access system included.