



sleep&charge

Borne personnalisée pour recharge à la maison de voitures électriques

Recharger la voiture électrique simplement et intelligemment

sleep&charge est le seul appareil pour la recharge à la maison personnalisé pour tout type de véhicule électrique. La personnalisation permet la fonction timer standard sur tous les modèles sleep&charge, avec laquelle on peut retarder le début de la charge (pour utiliser le tarif de nuit ou l'énergie photovoltaïque dans le moment de la plus haute production).

La spécificité du sleep&charge peut être comparée à cela des chaînes à neige: car l'appareil est personnalisé pour type spécifique de véhicule électrique et dans le cas de vente ou déménagement, il suit la voiture.

sleep&charge peut être facilement accroché à la paroi intérieure du garage ou dehors de la maison et connecté au réseau par une simple prise CEE.

sleep&charge est produit et développé en Suisse. Sa coque est constituée par une seule pièce de polyéthylène recyclable et isolant. Depuis 2010, plus de 700 exemplaires ont été vendus et mis en service en Suisse, Allemagne, Italie et Autriche.



Qualités uniques en son genre

Personnalisé



L'hardware, le software et le design sont spécifiques pour le véhicule du client. Donc sleep&charge offre une charge optimisée à tous égards. La coque peut être commandée en 9 diverses couleurs optionnelles.

Avec display et LED



Un display LCD et des indicateurs LED fournissent l'information sur le processus de charge (Compteur d'énergie, de puissance, durée et état de charge). Grâce au clavier c'est par exemple possible de régler le timer.

Pratique



Seulement une prise CEE et nécessaire pour l'installation: à 16A pour l'appareil monofasé (prise bleu) ou à 32A pour l'appareil trifasé (prise rouge). Aucune mesure supplémentaire pour l'installation est nécessaire.

Avantages additionnels pour l'utilisateur


- Maximum de confort garanti: fiche et câble sont standard sur l'appareil afin d'utiliser une seule main confortablement et sans se salir.
Il ne faut pas tirer le câble du coffre chaque fois qu'on commence ou on termine la charge..
- La forme ergonomique de la borne de recharge sleep&charge permet facilement l'enroulement du câble de recharge, afin d'empêcher des accidents ou de trébucher. Elle permet également de maintenir le câble à sa place – tout ceci sans être obligé d'acheter un soutien additionnel.
- Si l'interrupteur différentiel devait se déclencher, le client peut l'actionner lui-même directement à la borne de recharge.

Spécifications de la version plus vendue „Type 2-16A“

La borne de recharge Mode-3 sleep&charge est disponible en différentes exécutions qui se différencient par le câble et la fiche. Toutes ces versions existent également avec lecteur RFID: cette exécution est nommée „work&charge“ car un accès réglé est utile surtout au lieu de travail. Les accessoires peuvent être facilement commandés et intégrés (par exemple le auvent de protection ou le piédestal).




Trouvez la meilleure solution pour votre voiture:
andcharge.com/sleep


Spécifications techniques (version de base)		
Réseau	Courant d'entrée Fiche	230V/16A CEE, 1-Phase 16A (IEC 60309-2)
Voiture	Courant de sortie Fiche et câble intégrés	230V/16A Longueur de câble 5m: avec fiche type1/2/3 ou CEEPlus
Sécurité	RCD MCB Communication mode3 (Control Pilot) Surveillance du courant entre sleep&charge et véhicule	
Dimensions	Largeur: 42 cm; Hauteur: 38 cm; Profondeur: 18 cm	
Poids	6,7 Kg (emballage compris)	
Coque	IP44 (Pour l'utilisation en extérieur, nous recommandons l'installation sous le toit existant ou en utilisant le toit de protection en option). Niveau HS (selon UL 95)	
Standard	 IEC 61851-1, 21, 22; IEC 62196-1 Marquage CE	
(Optionnel) aussi disponible avec	Trifasé jusqu'à 22 kW RFID Gateway	

sleep&charge belongs to the &chargefamily:




 **coffee&charge**
For public areas and fleet users. Payment and access systems available.



 **move&charge**
For fleet users, car dealers, temporary substitution of stationary DC-chargers and EV-events.




 **shop&charge**
For public areas and fleet users. Access systems available (Park & Charge/RFID).



 **sleep&charge**
CEE Plug interface to the grid. Mode 3 safety and regulated charge.



 **work&charge**
CEE Plug interface to the grid. Mode 3 safety and regulated charge. RFID access system included.