



# sleep&charge

Personalisiertes Heimpladegerät für e-Autos

## Cleveres und Einfaches Laden von E-Fahrzeugen

sleep&charge ist das einzige auf jede Fahrzeugmarke und -modell personalisiertes Gerät für das Laden von e-Fahrzeugen zu Hause. Somit kann die serienmässige Timer-funktion, über die den Ladebeginn verschoben werden kann, aktiviert werden (z.B. um Nachttarif oder überschüssige Photovoltaik zu nutzen).

Die sleep&charge Handhabung kann mit derjenigen von "Schneeketten" verglichen werden: da das Gerät auf das jeweilige Fahrzeug personalisiert ist, folgt es diesem auch im Fall eines Verkaufs oder Umzugs.

sleep&charge kann auf einfache Weise an die Wand gehängt werden –in der Garage oder ausser Haus– und mittels, CEE Steckdose an das Netz angeschlossen werden.

Das monolithische Gehäuse besteht aus recycelbarem und isolierendem Polyethylen. sleep&charge wird in der Schweiz produziert und entwickelt. Seit 2010 wurden über 700 sleep&charge in der Schweiz, Deutschland, Italien und Österreich in Betrieb gesetzt.



## Einzigartige Eigenschaften

### Personalisiert



Die Hardware, die Software und das Design sind spezifisch auf das Kundenfahrzeug zugeschnitten. Somit bietet sleep&charge maximale Optimierung des Ladevorgangs. Das Gehäuse ist in 9 verschiedenen Farben verfügbar.

### Mit Display und LED



Ein LCD Display und LED Anzeigen sorgen für die Information über den Ladevorgang (Energiezähler, Ladeleistung, Ladedauer und Ladestatus). Über die Tasten lässt sich z.B. der Timer einstellen.

### Praktisch



Nur eine CEE-Steckdose muss vorhanden sein: CEE 16A für einphasige Geräte (Camping-Steckdose, blau) oder eine CEE 32A für dreiphasige Geräte (rot). Keine weitere aufwendige Installationsmassnahme ist notwendig.

## Weitere Vorteile für den Benutzer


- Maximaler Komfort ist garantiert: Stecker und Kabel sind serienmässig am Gerät angebracht für eine komfortable, saubere und einhändige Bedienung. Somit muss das Adapterkabel nicht bei jedem Ladevorgang aus dem Gepäckraum des Fahrzeugs geholt werden.
- Die ergonomische Form der sleep&charge Ladestation lässt ein einfaches Aufrollen des Ladekabels zu, damit Stolpern und Unfälle vermieden werden können und das Kabel aufgeräumt ist ohne Kauf von einer zusätzlichen Halterung.
- Löst der FI Schutzschalter aus, kann dieser vor Ort an der Ladestation vom Kunden selbst wieder eingeschaltet werden.

## Technische Spezifikation der „Top-seller“ Version „Type 2-16A“

Das Mode-3 sleep&charge Gerät gibt es in unterschiedlichen Ausführungen was Ladekabel und Stecker anbelangt. Das Gerät gibt es auch mit RFID-Leser: somit wechselt die Bezeichnung auf „work&charge“, denn ein geregelter Zugang ist allenfalls beim Arbeitsplatz nützlich. Zubehöre können einfach integriert und bestellt werden (z.B. Schutzabdeckung oder Ständer)



Finden Sie die passende Lösung für Ihr Fahrzeug:  
[andcharge.com/sleep](http://andcharge.com/sleep)


Technische Spezifikationen (Grundversion)		
Netzseite	Input Strom Stecker	230V/16A CEE, 1-Phase 16A (IEC 60309-2)
Fahrzeugseite	Output Strom Befestigtes Kabel und Ladeverbindung	230V/16A Länge Kabel 5m; mit Stecker Typ 1/2/3 oder CEEPlus
Sicherheit	Fehlerstrom Schutzschalter Leitungsschutz Schalter Mode 3 Kommunikation (Control Pilot) Schutzleiterüberwachung zwischen sleep&charge und Fahrzeug	
Dimensionen	Breite: 42 cm; Höhe: 38 cm; Tiefe: 18 cm	
Gewicht	6,7 Kg (inkl. Verpackung)	
Gehäuse	IP44 (für die Anwendung im Aussenbereich empfehlen wir die Montage unter bestehende Überdachung oder mit der optionale Schutzabdeckung). HS Grad (gemäss UL 95)	
Standards	 IEC 61851-1, 21, 22; IEC 62196-1. CE-Kennzeichnung	
(Optional) auch erhältlich mit	3-Phasen bis 22 kW RFID Gateway	

sleep&charge belongs to the &chargefamily:




 **coffee&charge**  
For public areas and fleet users. Payment and access systems available.



 **move&charge**  
For fleet users, car dealers, temporary substitution of stationary DC-chargers and EV-events.




 **shop&charge**  
For public areas and fleet users. Access systems available (Park & Charge/RFID).



 **sleep&charge**  
CEE Plug interface to the grid. Mode 3 safety and regulated charge.



 **work&charge**  
CEE Plug interface to the grid. Mode 3 safety and regulated charge. RFID access system included.