

# Masterplan infrastruttura di ricarica 2035

Protoscar, il Vostro partner per la valutazione del fabbisogno dell'infrastruttura di ricarica nella vostra regione e del relativo „business case“. Grazie al supporto di Protoscar potrete ad esempio rispondere alle seguenti domande:

- Come si sta preparando la Vostra città o la Vostra regione all'elettrificazione dei veicoli?
- Quanto potrà risparmiare la Vostra città o la Vostra regione pianificando con lungimiranza un approvvigionamento base per soddisfare il fabbisogno di stazioni di ricarica?
- Quanti veicoli elettrici ci saranno nell'anno 2035 nella Vostra città o nella Vostra regione?
- A quanto ammonteranno gli investimenti per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica?
- Come si presenta un modello economico vincente per la gestione dell'infrastruttura di ricarica?

Con l'introduzione di veicoli elettrici le città e le regioni devono far fronte a nuove sfide. L'introduzione di massa di automobili elettriche sta per iniziare. Diversi scenari dello studio di TA-Swiss prevedono che entro il 2035 in Svizzera la percentuale di immatricolazione di nuove autovetture con presa varierà da un minimo di ca. il 25%

fino ad un massimo di oltre il 60%. Con un Masterplan imperniato sulla pratica, la Vostra città o la Vostra regione può prepararsi a garantire un'infrastruttura di ricarica razionale e adeguata, evitando contemporaneamente investimenti non appropriati.



## Protoscar è il Vostro partner ideale per il Masterplan Infrastruttura di ricarica 2035

Protoscar offre formule sviluppate autonomamente e convalidate da terzi per il calcolo del fabbisogno dell'infrastruttura di ricarica.

Grazie alla procedura già consolidata, sarà possibile confrontare i risultati ottenuti.

Protoscar è in possesso di ottime referenze quanto alle conoscenze storiche e pratiche dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici ed è coinvolta nel processo di standardizzazione dell'infrastruttura di ricarica prevista nel prossimo futuro.

Protoscar dispone inoltre di solide conoscenze nel settore automobilistico, in particolare per quanto riguarda i veicoli elettrici.

I due network "Elektromobile Stadt" e "Future Car", che organizzano regolarmente riunioni con importanti imprese nel settore e gruppi di lavoro per discutere dei vari progetti, sono stati creati grazie alla collaborazione fra l'Istituto Fraunhofer IAO e Protoscar. Ciò permette a Protoscar di essere al corrente di importanti progetti di ricerca tedeschi, mantenendo uno stretto contatto con l'industria germanica.

## La procedura tipica

Si valuta il numero di veicoli elettrici in base alla situazione della Vostra città o della Vostra regione utilizzando gli scenari di penetrazione del mercato di diversi studi già effettuati. Successivamente si esamina il fabbisogno totale dei diversi tipi di infrastruttura di ricarica prendendo in considerazione le caratteristiche rilevanti della città o della regione.

L'analisi si suddivide nelle seguenti fasi:

- Analisi SWOT: Si definisce il fabbisogno qualitativo della Vostra città o della Vostra regione analizzando punti di forza e di debolezza come pure opportunità e pericoli per la mobilità elettrica.
- Calcolo del numero di veicoli elettrici: Il numero di veicoli elettrici viene classificato e calcolato secondo l'orizzonte temporale. Si valutano i punti di forza e di debolezza, che in seguito verranno inseriti nel calcolo del numero dei veicoli con presa.
- Berechnung der Anzahl Ladestationen: tramite la formula si elabora una stima quantitativa dei tipi idonei d'infrastruttura di ricarica. La seguente segmentazione delle stazioni di ricarica viene utilizzata:
  - sleep&charge
  - work&charge
  - shop&charge
  - coffee&charge
  - espresso&charge
- Collocamento: Verrà fatta una proposta per il posizionamento dell'infrastruttura di ricarica pubblica.

Il Masterplan Infrastruttura di ricarica 2035 comprende tre fasi sequenziali:

1. Stima del fabbisogno di stazioni di ricarica private e pubbliche per i veicoli elettrici previsti entro il 2035.
2. Calcolo dei costi di implementazione della struttura pubblica di ricarica nella Vostra città o nella Vostra regione nonché analisi dei possibili modelli di gestione.
3. Assistenza nella preparazione del bando di concorso necessario.

Un appropriato approvvigionamento base delle stazioni di ricarica richiede uno studio scientifico quale parte essenziale di una pianificazione efficiente. Protoscar offre l'esperienza e gli strumenti necessari. Volentieri Vi offriremo una consulenza personalizzata.

## Referenze

Protoscar ha raccolto le prime esperienze per l'introduzione sul mercato di veicoli elettrici e le relative stazioni di ricarica grazie al grande progetto pilota VEL1 (1994-2001) nel comune di Mendrisio.

La metodologia per l'elaborazione del Masterplan è stata sviluppata da Protoscar, ed è stata applicata diverse volte dal 2011:

- Città di Zurigo: su incarico di ewz, Elektrizitätswerk der Stadt Zürich (2011/2012).
- Canton of Ticino: su incarico di Infovel per il progetto RiParTi 2.0 (201/2013).
- Stoccarda: per il progetto "Ladeinfrastruktur Stuttgart und Region" del programma "Schaufensters LivingLab BWe mobil, project "" (2014-2015).
- Canton of Geneva: su incarico del Cantone (2015).